

# Construction d'une nomenclature unifiée des aménagements cyclables en France et en Colombie à partir de données institutionnelles ou en libre accès : enjeux et perspectives

Nicolas OVTRACHT, Camille SIEPER, Boris MERICKSKAY,  
Florent DEMORAES, Sarah DUCHÉ, Kamila TABAKA

## Mots clés

aménagements cyclables – données spatiales en libre accès – données *OpenStreetMap* – « coronapistes » – typologie des pistes cyclables

## Problématique

Ce travail s'inscrit dans le programme de recherche Vélotactique (programme d'un an et demi financé par l'Agence nationale française de la recherche), dont un des objectifs est de collecter, structurer et analyser des données permettant aux praticiens comme aux chercheurs, d'apporter des connaissances sur les réseaux cyclables permanents et sur les pistes temporaires ou « coronapistes » mises en place suite à la crise de la Covid-19.

Ce projet vise à comprendre les impacts de la crise sanitaire sur les aménagements cyclables dans plusieurs métropoles en France, en Suisse, au Québec et en Colombie. Dans cette optique, les méthodes et outils de la géomatique sont particulièrement pertinents pour produire des indicateurs spatialisés, comparer les territoires et éclairer la décision publique.

## Données et méthodologie

Le défi a été de constituer des bases de données spatiales harmonisées sur les aménagements cyclables et de mettre en place des méthodes répliquables sur d'autres terrains. À cette fin, nous avons utilisé les données des métropoles (plateforme *open source* et contacts avec des techniciens locaux) et les données *OpenStreetMap*. Nous avons d'abord mis en œuvre la démarche sur un échantillon de métropoles françaises de taille variée, à savoir Grenoble, Lyon, Montpellier et Rennes, en tenant compte des spécifications des sources de données. Nous avons utilisé l'hybridation des données pour compléter la composante géométrique des aménagements et fait appel à des données thématiques pour établir une typologie des pistes cyclables suivant les normes du Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) et ETALAB<sup>1</sup>. Cela nous a permis de calculer des statistiques descriptives telles que le linéaire de voirie par type d'aménagement pour comparer les territoires

---

1 ETALAB est un département de la direction interministérielle du numérique (DINUM), dont les missions et l'organisation sont fixées par le décret du 30 octobre 2019. Faisant office de *Chief Data Officer* de l'État (au titre des missions de l'administrateur général des données, des algorithmes et des codes sources), il coordonne la conception et la mise en œuvre de la stratégie de l'État dans le domaine de la donnée ; la politique d'ouverture et de partage des données publiques (*open data*) ; et les actions des administrations de l'État et leur apporte son appui pour faciliter la diffusion et la réutilisation de leurs informations publiques ([www.etalab.gouv.fr](http://www.etalab.gouv.fr)).

français. Dans le cadre de ce projet, nous avons dans un deuxième temps transposé cette typologie sur Bogotá (Colombie) afin de vérifier la répliquabilité de la méthode.

## Résultats

Les résultats ont permis de comparer les 4 métropoles françaises étudiées et Bogotá et, ainsi, d'analyser la structure et l'envergure des pistes cyclables sur les différents territoires, notamment le déploiement des dites « coronapistes ». À ce stade, les coronapistes des métropoles françaises constituent une part modérée du réseau des pistes cyclables (moins de 8 % de linéaires supplémentaires). Par contre, dans le district de Bogotá, l'accroissement du linéaire du réseau cyclable a été de l'ordre de 14 % dans les mois suivant le premier déconfinement 2020, même si aujourd'hui une grande partie du réseau temporaire a été démantelée.

## Les auteurs

### Florent DEMORAES

Université Rennes 2 – UMR6590 Espaces et Sociétés (ESO-Rennes)

[florent.demoraes@univ-rennes2.fr](mailto:florent.demoraes@univ-rennes2.fr)

### Sarah DUCHÉ

Université Grenoble Alpes – UMR5194 PACTE

[sarah.duche@univ-grenoble-alpes.fr](mailto:sarah.duche@univ-grenoble-alpes.fr)

### Boris MERICKSKAY

Université Rennes 2 – UMR6590 Espaces et Sociétés (ESO-Rennes)

[boris.merickskay@univ-rennes2.fr](mailto:boris.merickskay@univ-rennes2.fr)

### Nicolas OVTRACHT

CNRS – UMR5593 Laboratoire aménagement, économie, transport (LAET)

[nicolas.ovtracht@cnrs.fr](mailto:nicolas.ovtracht@cnrs.fr)

### Camille SIEPER

ENTPE – UMR5593 Laboratoire aménagement, économie, transport (LAET)

[camille.sieper@entpe.fr](mailto:camille.sieper@entpe.fr)

### Kamila TABAKA

Université Grenoble Alpes – UMR5194 PACTE

[kamila.tabaka@univ-grenoble-alpes.fr](mailto:kamila.tabaka@univ-grenoble-alpes.fr)